

Legenda:

AEROPORTO: GUGLIELMO MARCONI DI BOLOGNA BORGO PANEGALE

CODICE AEROPORTO: LIME-BLG

CODICE ALFANUMERICO: 40

Quote rispetto al sistema di livellamento regionale 1999:

La quota di entrambe le soglie è pari a 36,67 m s.l.m.
La quota del fine pista 30 è pari a 37,26 m s.l.m.
La quota del fine pista 12 è pari a 36,15 m s.l.m.

La quota del fine pista 12 è pari a 36,15 m s.l.m.

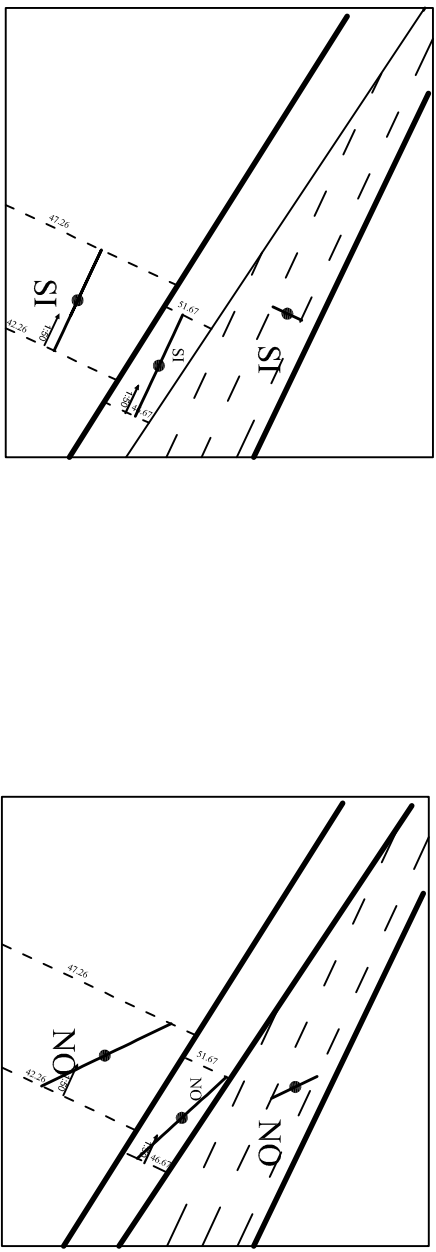
Nota bene:

L'elaborato è basato su coordinate plane nel sistema cartografico UTM WGS84

Da studi e concetti già accennati per nuove costruzioni sono quindi logicamente collegati le capacità della società odierna, modo che le tre parti dello stesso sistema si intersecano.

La definizione della qualità massima da rispettare in un punto deve essere osservata, individuando il luogo più prossimo al punto e procedendo per triangolazione: l'essere vero misuratore deve continuare da indicare il livello delle proprietà di territorio.

Possibili esempi di misurazione della qualità massima da rispettare in un punto:

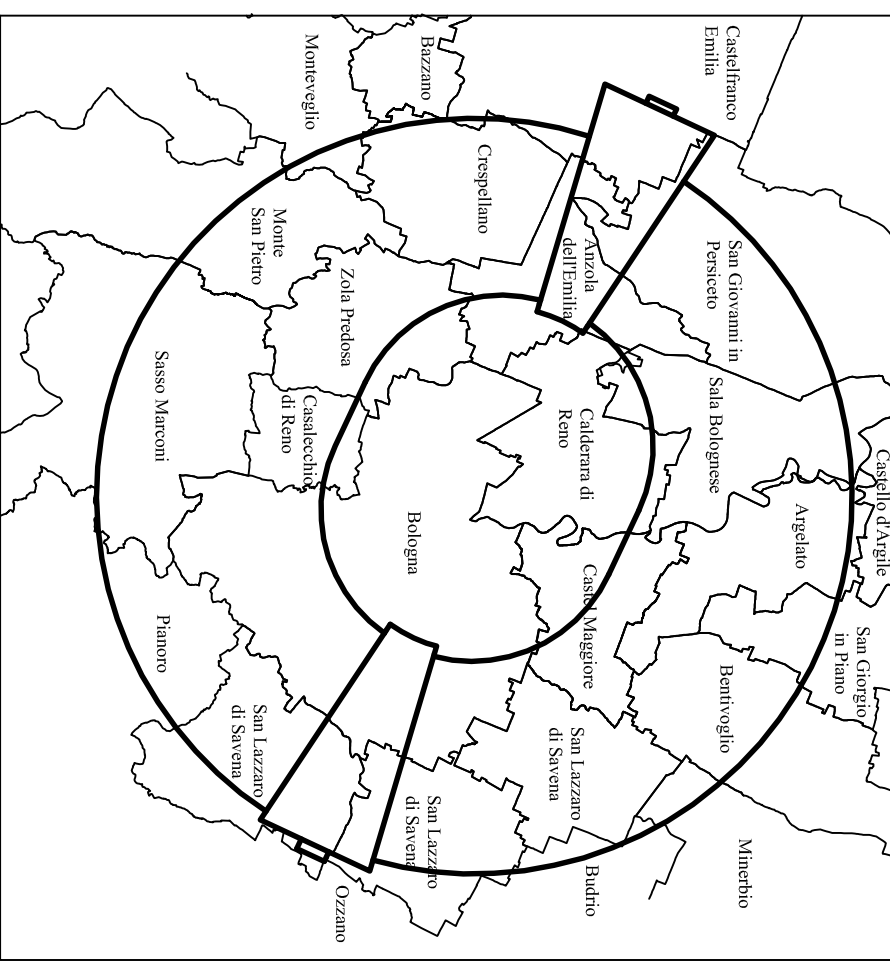


Franchi di Sicurezza da rispettarsi per le seguenti superfici

- Per le superfici di transizione (Transitional Surface - TS) si mantenga un franco di sicurezza di 2m.
- Per le superfici di avvicinamento (AS - Approach Surface) si mantenga un franco di sicurezza di 8m.

Valore della quota massima nelle porzioni della superficie di inviluppo a pendenza nulla.

1:50 Valore e verso dei tratti inclinati della superficie di involucro a pendenza non nulla

[illegible]